

PM

Dnr 25KS27-8
2025-09-25

Katarina Johansson
Telefon +4626178786
katarina.1.johansson@gavle.se

Återrapportering uppdrag-Kommunstyrelsen tillsammans med Valfärdsnämnderna senast i oktober rapportera vilka insatser och åtgärder som behövs för måluppfyllnad kring mål 100% fossilfri fordonsflotta

På Kommunfullmäktige den 16 juni fick kommunstyrelsen tillsammans med valfärdsnämnderna i uppdrag att senast i oktober rapportera vilka insatser och åtgärder som krävs för att vi ska nå våra mål kring 100% fossilfri fordonsflotta i Gävle kommunkoncern.

Inom sektor Vård påbörjades ett fördjupat arbete kring målsättningen 100% fossilfri fordonsflotta i början av 2025, det man fokuserat på är:

- Mer systematik i dialog och arbete mellan GFAB och Vård, och en konkret översyn (mer medveten) av fordonsbyten (från fossil till fossilfria)
- Översyn av investeringsbehov för att kunna stödja en ökning av fossilfria fordon
- Informationsinsats där Stöd i hemmet (hemtjänst och personlig assistans) har fått i uppdrag att beskriva för berörda valfärdskontor hur arbetet med att minska fossila transporter har bedrivits, men också stämna av om investeringar fångar även de övriga kontorens eventuella behov
- Övergång till digitala inköp i hemtjänsten (och matleveranser av andra aktörer inom ramen för den förändringen) bör minska den totala fordonsanvändningen

Översyn investeringar

Den översyn av investeringsbehovet inom sektor Velfärd som genomförts visar på följande behov per område:

Andersberg:

Tre bilar med HVO som drivmedel, då man inte kan dra el till varmgarage. Annars ett nytt varmgarage med 3 elstolpar.

Bomhus:

Fler elstolpar om gasbilarna ska bort, och dessa ska ersättas med elbilar.

Garage/carport/Väderskydd (tak, sidor så inte alla snö hamnar på elstolpar o sladdar) för 12 bilar.

Brynäs:

Pralinen finns, fungerar. Fler cyklar kan förbättra förutsättningarna.

Söder:

Garage för bilar och cyklar med elstolpar för två bilar.

Valbo:

Tak över alla bilar/garage med elstolpar, cykelförrådet behöva byggas ut.

Hille:

Carport/tak med någon vägg för att vinden, för att förhindra driv av snö(väderskydd).

Sätra:

Garage/carport/väderskydd (tak, sidor så inte alla snö hamnar på elstolpar o sladdar) till sex bilar.

Natt och larm:

Väderskydd till elbilarna vid M19.

Förslag på arbete framåt för måluppfyllnad:

- Den interna hanteringen inom välfärd behöver ytterligare systematiseras i linje med den nya organisationen (där också två avdelningar har en tydlig geografisk indelning, vilket kan ge vissa synergieffekter): Vård & omsorg samt Hälso- och sjukvård
- Det behöver sannolikt finnas beskrivningar kring vissa enheter eller verksamheter där det finns risk för att man systematisk kommer avvika från att välja fossilfritt, t ex inom viss myndighetsutövning Socialtjänst vad gäller omhändertaganden, placeringar mm
- Tillgång till statistik med hög frekvens för att kunna följa förändringsarbetet (tankningar till exempel). Viktigt att statistik och uppföljning mellan GFAB och Välfärd hamnar på rätt chefsnivå, så att den som har mandat kan driva på utvecklingen i rätt riktning
- Systematik i att eskalera investeringsbehov på koncernnivå (vem tar emot behoven och hanterar det vidare i rätt processer?)

Fortsätta jobba med förståelse på flera nivåer:

- Till exempel så ska hemtjänst hantera att vi eftersträvar mycket tid hos kunder, personalkontinuitet, tankar fossilfritt samt hålla budget på enhetsnivå.
- Flera utförare inom hemtjänst kan bokstavligen röra sig i samma lilla geografiska område under samma tid med flera fordon som en effekt av ett valfrihetssystem.

Katarina Johansson
Enhetschef
Övergripande planering